

## B.01 Souhrnná technická zpráva Bdeněves

### Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby.....	4
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	4
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	4
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....	5
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	5
B.6	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	5

## B.1 Popis území stavby

Staveniště se bude nacházet na širé trati (TUDU 020308 v km 362,295) v katastrálním území Bdeněves. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na dražním pozemku. Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v podcelku Stříbrská pahorkatina, v celku Plaská vrchovina, v oblasti Plzeňská pahorkatina, subprovincii Poberounská soustava. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masivu z období neoproterozoika. Horniny bílovického souvrství (břidlice, droby slabě metamorfované) jsou překryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží východní část stavby v základním hydrogeologickém rajonu základním hydrogeologickém rajonu Plzeňská pánev (ID rajónu základní vrstvy 5110). Jedná se o kolektor s průlinovo-puklinovou propustností, se střední transmisivitou mezi  $1 \cdot 10^{-3}$  -  $1 \cdot 10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s, mineralizací dosahující mezi 0,3 a 1 g/l a s napjatou hladinou podzemních vod.

Předmětná stavba nezasáhne do ložiska nerostných surovin, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší ložisko nerostných surovin pod názvem Myslinka 3 (č. SurIS 526860000) je lokalizováno cca 1,6 km jižně od stavby a dosud zde nebyl těžen štěrkopísek.

Stavba se nenachází v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasahuje do poddolovaného území. Stavba bude umísťována v oblasti seismicky bezpečné (referenční zrychlení základové půdy v rozmezí pod 0,02 g) a se středním radonovým indexem geologického podloží.

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby. Dále byl proveden dendrologický a biologický průzkum stavby v listopadu 2020.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Součástí stavby nejsou zásahy do železničního spodku, geotechnický průzkum nebyl prováděn.

Stavbou nebude dotčena kulturní památka, městské/vesnická památková zóna/rezervace ani jiné chráněné území, nemovitost podléhající památkové ochraně.

V katastrálním území Bdeněves je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s prokázaným výskytem archeologických nálezů a UAN II. - území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Mezi nimi je také území kategorie

UAN I. pod názvem „železniční trať Z od obce“, do kterého stavba zasáhne, proto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba se nenachází v národním parku, v chráněné krajinné oblasti, v maloplošném chráněném území ani jeho ochranném pásmu. Stavba nezasáhne na území přírodního parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba zasáhne do skladebného prvku ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani jejich ochranná pásma. Pozemky stavby nenáleží k PUPFL, ale nachází se v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranného pásma vodního díla. Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku.

Stavba nezasahuje na území soustavy Natura 2000.

Blízké okolí stavby je převážně zatravněné s občasnými náletovými dřevinami na svazích mimo těleso trati, kde jsou především akáty (*Robinia pseudoacacia*) a břízy bradavičnaté (*Betula pendula*). Řídce se zde vyskytuje i javor klen (*Acer pseudoplatanus*), ostružiníky (*Rubus sp.*) nebo mladé keře růže šípkové (*Rosa canina*) a malé duby (*Quercus robur*).

Kromě stavbou přímo dotčených pozemků stavba neovlivní okolní pozemky.

Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba nevyžaduje kácení vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm ani porostů dřevin s plochou nad 40 m<sup>2</sup> podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při pokládce kabelů nebude nutné odstranit náletové dřeviny na pozemcích drah. Při pokládce kabelů nebude nutné odstranit náletové dřeviny na pozemcích drah (plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>). Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při dotčení kořenových systému vzrostlých dřevin při výstavbě budou chráněny kořenové systémy v souladu s arboristickým standardem SPPK 01

002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti (viz kapitola 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů).

Náhradní výsadby nejsou vyžadovány, ani předpokládány v rámci navazujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření orgánů ochrany přírody a krajiny.

Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované.

Pozemky zemědělského půdního fondu nebudou stavbou dotčeny.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie pro zařízení bude využito stávajících rozvodů pro napájení indikátoru horkoběžnosti, který má dostatečnou rezervu pro nové zařízení.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Stavba není koordinovaná s žádnou jinou stavbou a lze ji realizovat samostatně.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, odpovídá seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo navrhované kabelizace.

Lokalita		Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku (využití)
1	Bdeněves	Bdeněves	410/27	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

#### PS 01-01 Bdeněves, měření přítlaku sběrače

Snímací jednotka bude umístěna nad kolejí č. 1 a nad kolejí č. 2 na příhradových sloupech č. 27 a 28 v km 362,277.

Dvousystémový snímač přítomnosti a rychlosti nápravy bude umístěn v koleji č. 1 a v koleji č. 2 v km 362,277.

Vyhodnocovací jednotka pro kolej č. 1 a vyhodnocovací jednotka pro kolej č. 2 budou umístěny v technologickém domku indikátoru horkoběžnosti a nekorektnosti jízdy v km 362,295. Vyhodnocovací jednotky budou umístěny v atyp skříních určených pro nástěnnou montáž, v technologickém domku není prostor pro instalaci další 19“ skříně a stávající dvě 19“ skříně jsou plně obsazeny.

### B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Tato lokalita nemá žádný stavební objekt.

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Předmětná stavba se nachází na dvoukolejné elektrifikované trati celostátního významu. Realizací stavby se nemění parametry trati, dojde pouze k doplnění měřicího zařízení pro kontrolu kvality sběračů. Provozovatelem dráhy je Správa železnic a místním správcem dotčeného úseku je OŘ Plzeň.

### **Parametry dráhy v dané lokalitě**

Kraj: Plzeňský

Kategorie dráhy: celostátní

Součást sítě TEN-T: Ano

Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu: 713B

Číslo trati dle knižního jízdního řádu: 178

Číslo Traťového a definičního úseku: 020308

Traťový úsek: Plešnice - Kozolupy

Traťová třída zatížení: D4

Nejvyšší traťová rychlost: 150 km/h

Trakce: Střídavá 25kV/50Hz

Počet kolejí: 2

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Stavba nevyžaduje odstranění zapojených porostů a vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního nebo náležitého stavu.

Protierozní opatření nejsou navrhována.

## **B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

### **Ovzduší a hluk**

Ve fázi výstavby bude stavba plošným zdrojem znečišťování ovzduší, který bude zejména při zemních pracích emitovat tuhé znečišťující látky. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší budou provozované dopravní prostředky na příjezdových trasách ke stavbě. Uvedené zdroje budou také ovlivňovat akustickou situaci v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras. Na stavbě bude použita i strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Nejbližší obytný objekt (č. p. 60, p. č. 517/2 v k. ú. Bdeněves) je lokalizován cca 8,5 m severně od kabelové trasy. Negativní vliv výstavby bude pouze krátkodobý, malé intenzity a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Při provozu stavby

nedojde k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší. Nárůst hladiny hluku v důsledku stavby bude zanedbatelný. Provoz stavby nezpůsobí překročení stanovených hygienických limitů pro chráněný venkovní prostor staveb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková ani rozptylové studie, vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou tyto studie irrelevantní.

## **Voda**

Stavba nevyžaduje napojení na zdroj vody. Stavba nekříží vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba nezasáhne do záplavového území žádného vodního toku. Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě nebude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, ani zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby. Povodňový a havarijní plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku, příslušný vodoprávní úřad, nebo jiný příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

## **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a dle metodického pokynu MŽP ze dne 23. 12. 2020 pod č. j. MŽP/2020/720/5379 do doby vydání nových prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu se řídit dle dosavadních prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kabelů, plastové, papírové a lepenkové obaly, směsné komunální odpady budou předány příslušné oprávněné osobě k nakládání s těmito odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Česká republika, s.r.o. v areálu OC Globus Plzeň-Chotíkov v obci Chotíkov (přibližně 13,8 km, odpady dle tabulky níže s výjimkou kabelů), zařízení spol. EKO-SEPAR, s. r. o na ulici Hřbitovní v Nýřanech (přibližně 11,3 km, odpady dle tabulky níže s výjimkou kabelů) nebo zařízení společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. na ulici Hankova v Plzni (přibližně 13,3 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,010	Předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,010	Předání k likvidaci
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,010	Předání k likvidaci

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a souborů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01
715 01 01	t	O	obaly papírové	0,01
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,01
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi	0,01

Kód odpadu	druhu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01
20 03 01		t	O	směsný komunální odpad	0,01

## Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

## Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší stavby leží přírodní rezervace Nový rybník cca 7,8 km jižně od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Dobřany (CZ0323826) se nachází ve vzdálenosti cca 13,2 km jižním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel v kolejišti) významný vliv na krajinný ráz. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek a ani VKP ze zákona.

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Stavba se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru pod názvem „Kladská – Tyrov, Křivoklád“. Okolo trati je dle platného Územního plánu obce Bdeněves vymezen lokální biokoridor. Dotčení skladebných prvků ÚSES regionální i lokální úrovně nedojde.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, ani jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba bude realizována na pozemcích dráhy. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro lesní ekosystémy a v úzkém prostoru také živočichové a rostlinstvo ekosystému luk a pastvin.

Na stavbě byl proveden biologický a dendrologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou tyto průzkumy zpracovány jako samostatné přílohy. Vyšší náspy okolo trati jsou prakticky bez vegetace (mechy a ojediné



rostliny), ta se vyskytuje až za odvodňovacím příkopem vyloženým prefabrikáty. Na svazích mimo těleso trati rostou akáty (*Robinia pseudoacacia*) a břízy bradavičnaté (*Betula pendula*) s podrostem třtiny křovištní (*Calamagrostis epigejos*) a zlatobýlu kanadského (*Solidago canadensis*) s doprovodem dalších druhů jako je vrbovka (*Epilobium* sp.), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), mrkev obecná (*Dacus carota*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*). Řídce se zde vyskytuje i javor klen (*Acer pseudoplatanus*), ostružiníky (*Rubus* sp.) nebo mladé keře růže šípkové (*Rosa canina*) a malé duby (*Quercus robur*). Uvedená vegetace nebude záměrem dotčena.

Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při stavbě nebudou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevina a zapojených porostů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- při pokládce kabelizace po mostním objektu/propustku zamezit znečištění vodního toku a zatarasení vodního toku materiálem či odpady ze stavby;

- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

### **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Dobřany (CZ0323826) se nachází ve vzdálenosti cca 13,2 km jižním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

### **Posuzování vlivů na životní prostředí**

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaplňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

### **Integrovaná prevence**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

### **Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů**

Nebude ovlivněno stávající ochranné pásmo dráhy. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou nové kabelizace. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.